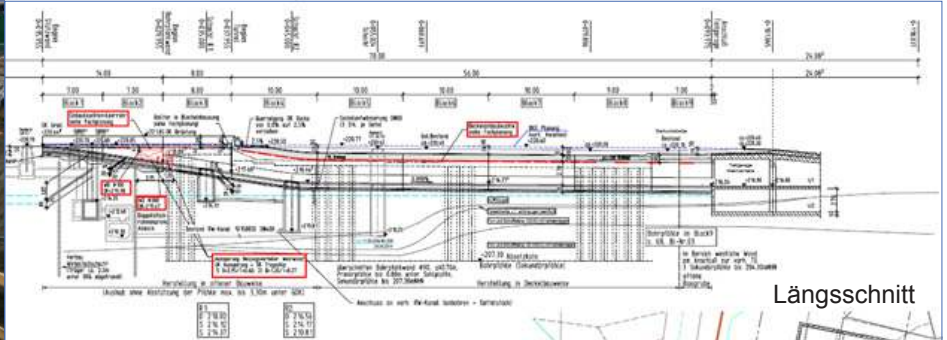


## Neubau Tiefgaragenzufahrt congress centrum neue weimarhalle (ccnw) im Zuge der Baumaßnahme Neues Bauhausmuseum Weimar



1	<b>Bauherr</b>	Stadtverwaltung Weimar
2	<b>Entwurfsverfasser</b>	ISP Scholz Beratende Ingenieure AG in ARGE mit IGS Ingenieure GmbH & Co. KG
3	<b>Planungszeit</b>	2014
4	<b>Bauzeit</b>	2015-2016
5	<b>Baukosten</b>	1,8 Mio. €
6	<b>Länge Rampenbauwerk</b>	32 m
7	<b>Länge Tunnelbauwerk</b>	58 m

### PROJEKTbeschreibung

Im Zuge des Neubaus des Neuen Bauhausmuseums Weimar wurde eine neue Tiefgaragenzufahrt für das congress centrum neue weimarhalle (ccnw) notwendig. Die Baumaßnahme umfasste neben dem konstruktiven Neubau der Tiefgaragenzufahrt deren Anschluss an den Bestand, die damit verbundenen Umrüstmaßnahmen der Haustechnik (automatische Feuerlösch- und Brandschutzanlage, Lüftung, Schrankenanlage, Kassensystem, Gefahrenmeldeanlage, Rampenheizung Zufahrt) in der vorhandenen Tiefgarage, den Rückbau der alten Zufahrten und die daraus resultierende Sicherung des Abbruchgeländes.

### BESONDERHEITEN

- Herstellung des Bauwerks in Bohrpfehldeckelbauweise
- schwierige Baugrundverhältnisse durch ca. 12 m mächtige, z.T. bindige Auffüllungen und hoch anstehendes Grundwasser
- Herstellung des Bauwerks unmittelbar neben saniertem und denkmalgeschütztem Bestandsgebäude

### ISP LEISTUNGSANTEIL

- Objektplanung gem. HOAI § 43, Lph. 1-9
- Tragwerksplanung gem. HOAI § 51, Lph. 2-6