

Ausbau Mittlerer Ring Abschnitt Ost, München

Straßentunnel in der Richard-Strauß-Straße und am Effnerplatz



1	Bauherr	Landeshauptstadt München, Baureferat Tiefbau
2	Entwurfsverfasser	Planungsgemeinschaft Mittlerer Ring
3	Planungszeit	1997-2009
4	Bauzeit	2003-2009
5	Baukosten	325 Mio. €
6	Länge der Tunnel	1500 m, 102m, Seitentunnel 420 m, 535m
7	Breite des Tunnels	22 – 31 m
8	Lichter Raum	Breite 7,50 m bis 11,75 m, Höhe 4,80 m

PROJEKTbeschreibung

Planung für 2 Tunnel mit 2 Röhren, mit Rampen und unterirdischen Betriebsstationen. 2 bis 3 Fahrspuren pro Röhre. Lärmschutzmaßnahmen in den Rampen- und Anschlussbereichen. Ein Ausfahrtstunnel führt kreuzend unter dem Hauptbauwerk durch. Der Tunnel weist darüber hinaus eine Kreuzung mit einem bestehenden U-Bahnbauwerk auf. 7.200 Bohrpfähle für Außenwände und Mittelstützenfundamente. Errichtung in offener Bauweise. Ingenieurgemeinschaft mit Cordes + Partner Beratende Ingenieure GmbH unter Beteiligung von Windels Timm Morgen GmbH, Federführung ISP.

BESONDERHEITEN

- Bauen im Grundwasser
- Erstellung unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs

ISP LEISTUNGSANTEIL

- Objektplanung gem. HOAI §55, Lph. 2-7
- Tragwerksplanung gem. HOAI §64, Lph. 2-7