

Straßentunnel Luise-Kiesselbach-Platz,

Ausbau Mittlerer Ring Südwest, München



1	Bauherr	Landeshauptstadt München, Baureferat Tiefbau
2	Entwurfsverfasser	Planungsgemeinschaft Mittlerer Ring PMR
3	Planungszeit	2009-2012
4	Bauzeit	2009-2016
5	Baukosten	373 Mio. €
6	Länge der Tunnel	1080 m, 600 m, 580 m
7	Länge des Trogbereichs	400m
8	Breite der Tunnel	22 m– 45 m

PROJEKTbeschreibung

Tragwerksplanung für drei Tunnelbauwerke, einschließlich Rampen und unterirdischer Betriebsstationen. Errichtung der Tunnel in offener Bauweise bzw. Deckelbauweise. Ein Ausfahrtstunnel führt kreuzend unter dem Hauptbauwerk durch. Der Tunnel weist darüber hinaus eine Kreuzung mit einem bestehenden U-Bahnbauwerk auf.

Ingenieurgemeinschaft mit Ingenieurgemeinschaft Setzpfandt GmbH und Co. KG, Federführung ISP.

BESONDERHEITEN

- Bauen im Grundwasser
- Erstellung unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs

ISP LEISTUNGSANTEIL

Tragwerksplanung gem. HOAI §64, Lph. 4-5