

# Ausbau Mittlerer Ring Abschnitt Ost, München

## Straßentunnel in der Richard-Strauß-Straße und am Effnerplatz



|   |                           |   |
|---|---------------------------|---|
| 1 | <b>Bauherr</b>            | Landeshauptstadt München,<br>Baureferat Tiefbau |
| 2 | <b>Entwurfsverfasser</b>  | Planungsgemeinschaft Mittlerer Ring             |
| 3 | <b>Planungszeit</b>       | 1997-2009                                       |
| 4 | <b>Bauzeit</b>            | 2003-2009                                       |
| 5 | <b>Baukosten</b>          | 325 Mio. €                                      |
| 6 | <b>Länge der Tunnel</b>   | 1500 m, 102 m, Seitentunnel 420 m, 535 m        |
| 7 | <b>Breite des Tunnels</b> | 22 – 31 m                                       |
| 8 | <b>Lichter Raum</b>       | Breite 7,50 m bis 11,75 m, Höhe 4,80 m          |

### PROJEKTbeschreibung

Planung für 2 Tunnel mit 2 Röhren, mit Rampen und unterirdischen Betriebsstationen. 2 bis 3 Fahrspuren pro Röhre. Lärmschutzmaßnahmen in den Rampen- und Anschlussbereichen. Ein Ausfahrtstunnel führt kreuzend unter dem Hauptbauwerk durch. Der Tunnel weist darüber hinaus eine Kreuzung mit einem bestehenden U-Bahnbauwerk auf. 7.200 Bohrpfähle für Außenwände und Mittelstützenfundamente. Errichtung in offener Bauweise. Ingenieurgesellschaft mit Cordes + Partner Beratende Ingenieure GmbH unter Beteiligung von Windels Timm Morgen GmbH, Federführung ISP.

### BESONDERHEITEN

- Bauen im Grundwasser
- Erstellung unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs

### ISP LEISTUNGSANTEIL

- Objektplanung gem. HOAI §55, Lph. 2-7
- Tragwerksplanung gem. HOAI §64, Lph. 2-7