

# Straßentunnel Luise-Kiesselbach-Platz, Ausbau Mittlerer Ring Südwest, München



1	<b>Bauherr</b>	Landeshauptstadt München, Baureferat Tiefbau
2	<b>Entwurfsverfasser</b>	Planungsgemeinschaft Mittlerer Ring PMR
3	<b>Planungszeit</b>	2009-2012
4	<b>Bauzeit</b>	2009-2016
5	<b>Baukosten</b>	373 Mio. €
6	<b>Länge der Tunnel</b>	1080 m, 600 m, 580 m
7	<b>Länge des Trogbereichs</b>	400m
8	<b>Breite der Tunnel</b>	22 m– 45 m

## ISP LEISTUNGSANTEIL

Tragwerksplanung gem. HOAI §64, Lph. 4-5

## PROJEKTbeschreibung

Tragwerksplanung für drei Tunnelbauwerke, einschließlich Rampen und unterirdischer Betriebsstationen. Errichtung der Tunnel in offener Bauweise bzw. Deckelbauweise. Ein Ausfahrtstunnel führt kreuzend unter dem Hauptbauwerk durch. Der Tunnel weist darüber hinaus eine Kreuzung mit einem bestehenden U-Bahnbauwerk auf.

Ingenieurgemeinschaft mit Ingenieurgemeinschaft Setzpfandt GmbH und Co. KG, Federführung ISP.

## BESONDERHEITEN

- Bauen im Grundwasser
- Erstellung unter voller Aufrechterhaltung des Verkehrs
- Einbau einer Grundwasserwanne im Bereich Einfahrtstunnel von BAB A95 in Deckelbauweise